



ANDMEKAITSE INSPEKTSIOON

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
 Maanteeamet
 Politsei- ja Piirivalveamet
 Tallinna Transpordiamet
 Tallinna Linnakantslei

10.03.2017 nr 2.1.-5/17/541

Ringkiri liikluskaamerate kasutamise kohta

Viimasel ajal on seoses liikluskaamerate kasutuselevõttuga Tallinna linnas levitatud meedias plaane, kus lisaks senisele automaatsele liiklusjärelvalvele soovitakse kaameraid kasutada ka näiteks ühissõidukiradade väärkasutuse tuvastamiseks.¹

Seetõttu pean selle ringkirjaga vajalikuks üle korrata, et inspeksiooni seisukoht selles küsimuses ei ole muutunud peale meie viimast kirjavahetust Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga (meie 07.04.2015 nr 1.2.-4/15/578 ja 20.04.2015 nr 1.2.-4/15/578).

Juhin taaskord tähelepanu, et nii liiklusseaduse § 199 lg 2 ning liiklusjärelvalve infosüsteemi põhimäärus räägivad **statsionaarse automaatse** liiklusjärelvalvesüsteemiga kogutud **õigusrikkumiste** andmete töötlemisest. Praegusel juhul räägitakse aga **kõigi teatud tänavalõiku läbivate isikute andmete kogumisest**, et seejärel hakata salvestise alusel rikkujaid välja selgitama.

Inspeksioon on juba varasemas kirjavahetuses juhtinud tähelepanu, et **automatiseeritult ei ole võimalik** välja selekteerida kõiki ühissõidukiraja õiguspäraseid kasutajaid. Alates 1. maist 2015 tohivad liiklusseaduse § 37 kohaselt ühissõidukirada kasutada lisaks ühissõidukitele:

- sõitjat vedav takso ja buss,
- tööülesandeid täitev eritalituse sõiduk,
- elektrisõiduk,
- muud sõidukid enne ja pärast pööret ning seismajäämist sõitjate peale- või maha minekuks,
- ümberpõikeks, kui pärisuunavööndis puuduvad muud sõidurajad,²
- muu sõiduk, kui seda lubab liikluskorraldusvahend.

Meedias levitatud informatsiooni kohaselt on lähitulevikus sooviks pildistada/filmida kõiki ühissõidukiraja kasutajaid ning teha seejärel nende kohta päringud majandustegevuse registrisse ning liiklusregistrisse, et välja selgitada taksod ning elektriajamiga sõidukid. Selliste päringutega ei ole võimalik välja selekteerida kõiki ühissõidukiraja õiguspäraseid kasutajaid.

Majandustegevuse registrist saab küll teada, et tegemist on taksolitsentsi omava sõidukiga, kuid mitte seda, kas takso parasjagu veab sõitjaid või mitte. Samuti ei saa kuidagi välja

¹ <http://tallinncity.postimees.ee/4028507/kristiine-ristmiku-kiiruskaamerad-hakkavad-kolmapaeeval-toeoele> ;

² Seejuures tuleb arvestada, et liiklusseadus seob pöörde tegemisel ümberreastumise hinnanguliste mõistetega „vahetult enne”, „tingimusel, et ei sega” ning „kohe lahkuda”;
 Väike-Ameerika 19 / 10129 Tallinn / 627 4135 / info@aki.ee / www.aki.ee
 Registrikood 70004235

selekteerida teisi sõidukeid (nt eritalituse sõidukid), kellel on liikluseadusest tulenevalt õigus ühissõidukirada kasutada.

Sellest tulenevalt ei saa kavandatavat andmetöötlust teostada liikluseaduse § 199 lg 2 alusel, sest tegemist ei ole täisautomaatse protsessiga.

Lisaks märgin, et meedias on õigesti välja toodud, et juba ainuüksi pildi/video salvestamine ning sõidukite kohta andmekogudesse päringute tegemine ongi andmete töötlemine sõltumata sellest, kas ja kui kiiresti pärast neid toimingud andmed kustutatakse.

Tallinna Transpordiamet on meedias viidanud plaanile muuta seadust, kuid inspeksiooni sellest teavitatud ei ole. Palun vastavasisulised muutmiskavatsused, kui need olemas on, minuga läbi rääkida.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Viljar Peep
peadirektor