ANDMEKAITSE INSPEKTSIOON

Teie 19.03.2026

Meie 30.03.2026

Vastus märgukirjale

Andmekaitse Inspektsioon (AKI) sai Teie märgukirja seoses Transpordiameti poolt Europark Estonia OÜ-le liiklusregistrist andmete väljastamisega.

Täname Teid märgukirja eest. […]

Esmalt selgitame, et inspektsioon ei saa anda märgukirjale vastates konkreetsele juhtumile siduvat õiguslikku hinnangut, see on võimalik ainult järelevalvemenetluses. Seetõttu anname Teile järgnevalt üldised selgitused.

Isikuandmeteks peetakse andmeid, mille kaudu on inimest võimalik otseselt või kaudselt tuvastada, näiteks inimese nimi, asukohateave jmt. Isikuandmete töötlemine on igasugune nendega tehtav toiming, näiteks nende edastamine, päringute tegemine vms.[1] Isikuandmete töötlemist reguleerib peamiselt isikuandmete kaitse üldmäärus (IKÜM).[2] Isikuandmete töötlemiseks peab olema õiguslik alus[3] ja andmetöötleja peab järgima andmetöötluse põhimõtteid.[4]

Liiklusseaduse (LS) § 184 lg 3 kohaselt on liiklusregistrisse kantud andmed avalikud, välja arvatud füüsiliste ja juriidiliste isikute andmed, registreerimistunnistuse number, registreerimismärk, identifitseerimisnumber, tervisetõendi ja eksamitega seonduvad andmed. LS § 184 lg 4 kohaselt võib põhjendatud õigustatud huvi korral käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud piiratud juurdepääsuga teavet väljastada kolmandatele isikutele. Põhjendatud õigustatud huvi olemasolu tuvastab ja andmete väljastamise otsustab Transpordiamet.

Andmetöötluse üheks võimalikuks õiguslikuks aluseks on isikuandmete kaitse üldmääruse (IKÜM)[5] art 6 lg 1 p f alusel õigustatud huvi. See, kas õigustatud huvi alusele saab tugineda, sõltub andmetöötleja ja andmesubjekti huvide tasakaalustamise tulemusest. Õigustatud huvi alusel päringute tegemine on lubatud juhul, kui andmetöötleja õigustatud huvi kaalub üles andmesubjekti huvid või põhiõigused ja -vabadused. Vaidluse korral on õigustatud huvi tõendamise kohustus andmetöötlejal.[6] Õigustatud huvist on võimalik täpsemalt lugeda AKI kodulehelt õigustatud huvi juhendist.

[1] Isikuandmete kaitse üldmäärus (IKÜM) artikkel 4 p 1 ja p 2.
[2] Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EL) 2016/679.
[3] IKÜM artikkel 6. Lisainfo: Töötlemise õiguslikud alused | Andmekaitse Inspektsioon.
[4] IKÜM artikkel 5. Lisainfo: Andmetöötluse põhimõtted | Andmekaitse Inspektsioon.
[5] Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EL) 2016/679.
[6] IKÜM art 5 lg 2.

Tallinna Ringkonnakohtu 20.09.2018 lahendis nr 3-17-321 on käsitletud OÜ Europark Estonia õigust saada liiklusregistrist teavet sõidukite omanike või vastutavate kasutajate andmete kohta. Kohus tõi välja, et OÜ-l Europark Estonia on parkimisteenuse osutamise lepingulistest võlasuhetest tulenev selge ja määratletav huvi lepingurikkumisega kaasnevate õiguskaitsevahendite kasutamiseks ja hüvitise (leppetrahvi) saamiseks (p 13). Samuti viitas kohus, et OÜ Europark Estonia õigustatud huvi sõidukite andmebaasist andmete saamiseks ei saa pidada põhjendamatuks, kui on ilmne, et isikul puuduvad muud võimalused soovitud andmete saamiseks (p 15).

Õigustatud huvi analüüsi (sh Teie poolt välja toodud tasakaalutesti) läbiviimine on vastutava töötleja kohustus. AKI toob välja, et Transpordiameti avalikust dokumendiregistrist on kättesaadav OÜ Europark Estonia 09.09.2024 õigustatud huvi analüüs, mis puudutab liiklusregistri andmetele ligipääsu.[7]

IKÜM art 5 lg 1 p c kohaselt peab isikuandmete töötlemisel olema tagatud, et isikuandmeid säilitatakse kujul, mis võimaldab andmesubjekte tuvastada ainult seni, kuni see on vajalik selle eesmärgi täitmiseks, milleks isikuandmeid töödeldakse. Seega sõltub ka isikuandmete töötlemisega seotud logide säilitamistähtaeg konkreetse andmetöötluse eesmärgist ja säilitamise põhjustest. Logide säilitamistähtaja määrab kindlaks vastutav töötleja. Seega saab praegusel juhul logide säilitamistähtaja kohta Teile selgitusi anda Transpordiamet.

Järelevalvemenetluse algatamine on AKI kaalutlusotsus. AKI ei vii iga teavituse alusel läbi eraldi järelevalvemenetlust, vaid koondab kindla perioodi jooksul tulnud ühe andmetöötleja tegevust puudutavad märgukirjad kokku ning otsustab seejärel sekkumise vajaduse ja viisi üle.

Loodame, et meie selgitustest on Teile abi.

Lugupidamisega

jurist
peadirektori volitusel

[7] Sissetulev kiri nr 3.2-7/24/16224-1. Kättesaadav Transpordiameti avalikust dokumendiregistrist: https://adr.rik.ee/transpordiamet/dokument/16060070