

## Maanteeameti liiklusregister

Ajavahemikul 14.02.2013 – 02.09.2013 teostasime Maanteeameti järelauditi, vähendades 2011 aasta auditi skooopi (põhitähelepanu all Maanteeameti liiklusregistri poolne isikuandmete kaitstud ning logimise funktsionaalsuse tegelik seis).

Ekspertidena (haldusmenetluse seaduse § 39 alusel) kaasasime auditi protsessi Riigi Infosüsteemi Ameti järelevalve osakonna spetsialiste.

28.03.2013 esitasime liiklusregistri isikuandmete kaitse vastavusauditi vahekokkuvõtte koos ettepanekutega kus palusime (hiljemalt 31.mai 2013) esitada selgitused ja dokumendid auditi jätkamiseks.

28.05.2013 vastuskirjaga Maanteeamet teatas, et on kinnitatud:

- Maanteeameti infoturbe poliitika;
- ISKE tööühma põhimäärus;
- Liiklusregistri logide tööühm ja kord (26.03.2013 on kinnitatud Maanteeameti Liiklusregistri logide järelevalve kord).

Vastavalt Andmekaitse Inspeksiooni soovitusetele on Maanteeamet koostanud ISKE tööühma tööplaani ning fikseerinud vastutavad isikud ja täitmise tähtajad.

Menetlus lõpetati **02.09.2013** seoses asjaoluga, et Maanteeameti poolt rakendatavad turvameetmed ei põhjusta isikuandmete kadu või isikuandmete omavolilist kasutamist, seega on tagatud isikuandmete kaitse seaduse § 25 lõike 2 turvanõuete täitmine.

13.11.2013 sõlmisid Maanteeamet ja Andmekaitse Inspeksioon koostöölepe eesmärgiga, töhustada liiklusregistrisse kogutud andmete kasutamise kontrolli ja vahetada omavahel väärkasutusinfot, mille põhjal süüdlasi karistada. Eesmärgiks on samuti korrastada registriandmete kasutamist kolmandate isikute poolt, kes moodustavad andmekasutajate enamiku.

Auditi teostas Andmekaitse Inspeksiooni andmeturbeekspert Boris Põldre.